

Betriebsanleitung
Triebwagen Talent BR 643 – Spur H0



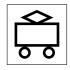
Der Triebwagen Talent wurde von Bombardier Transportation, früher Talbot, in Aachen entwickelt. Mit „Talent“ wird eine ganze Fahrzeugfamilie bezeichnet.
Der dieselelektrische Triebwagen 644 und der dieselmechanische 643 sind bereits für die Deutsche Bahn AG erfolgreich im Einsatz. Der 643 wird von zwei Dieselmotoren mit einer Leistung von je 315 kW angetrieben und verfügt über 137 Sitzplätze.

Operating Instructions
Motor Coach Talent BR 643 – H0

The Talent motor coach was developed by Bombardier Transportation, formerly Talbot, in Aachen. “Talent” is the vehicle family name. The diesel-electric motor coach 644 and the diesel-mechanical 643 are already used successfully by the Deutsche Bahn AG. The 643 is driven by two diesel motors with an output of 315 kW each and has seats for 137 passengers.



Nicht bestimmt für Kinder unter 3 Jahren. Verschluckbare Kleinteile. Betriebsanleitung aufbewahren!
Not recommended for children under 3 years of age. Small parts may be swallowed. Retain the operating instructions!



Zum Betrieb des vorliegenden Produkts darf als Spannungsquelle nur ein nach VDE 0551/EN 60742 gefertigter Spielzeug-Transformator verwendet werden.
Only a toy transformer produced compliant with VDE 0551/EN 60742 may be used as a voltage source to operate this product.




Dieses Produkt entspricht den grundlegenden Sicherheits- und Gesundheitsanforderungen der Europäischen Richtlinie für Spielzeuge (88/378/EWG) unter Beachtung der Europäischen Sicherheitsnorm EN 71.
This product conforms to the fundamental health and safety requirements of the European Directive for Toys (88/378/EEC) with due regard to the European Safety Standard EN 71.



Elektro- und Elektronikaltgeräte dürfen nicht in den Hausmüll gelangen. Sie müssen entsprechend der jeweils gültigen Länderrichtlinien fachgerecht entsorgt werden.
Electrical equipment may not reach to domestic waste. According to the current terms of the country reference the electrical eqipment must professional disposed.

Inhaltsverzeichnis
Contents

Benennung — Seite

Description — Page

Allgemeine Montage- und Sicherheitshinweise

- Diese Bedienungsanleitung beschreibt sämtliche Arbeitsvorgänge die zur Wartung und Instandhaltung notwendig sind. Bitte lesen Sie diese Bedienungsanleitung bevor Sie mit den Arbeiten beginnen.
- Bei unsachgemäßem Umgang mit elektrischen Bauteile können diese zerstört werden. Für entsprechende Arbeiten (z.B. Platinenwechsel) können Sie sich an Ihren Fachhändler oder den Hersteller wenden.
- Bei den folgenden Wartungsarbeiten ist die jeweilige Demontage beschrieben, der Zusammenbau ist in umgekehrter Reihenfolge auszuführen.
- Die folgenden Wartungsarbeiten sind bei Gleich- und Wechselstrom-Ausführungen fast identisch. Im Ausnahmefall wird im entsprechenden Textabschnitt Bezug genommen.
- Achten Sie beim Zerlegen der Lokomotive auf die Einbaulage der entsprechenden Bauteile. Wird ein Bauteil falsch eingebaut kann dieses zerstört werden oder es kommt zu Funktionsstörungen im Betrieb.
- Beim Betrieb auf märklin C-Gleis beachten Sie bitte die Hinweise auf Seite 11.
- Jegliche Kabel oder Verbindungsdrähte die in diesem Produkt verbaut sind dürfen nicht in eine Netzsteckdose eingeführt werden. Lebensgefahr!

General assembly and safety information

- These operating instructions describe all work steps necessary for maintenance and repair. Please read these operating instructions carefully before you start with your work.
- In the case of incorrect handling of electrical components, they may be destroyed. Please ask your specialist dealer to help with the necessary work (e.g. changing circuit boards).
- In the case of maintenance work, the disassembly is described below, to re-assemble the tractor reverse the work steps.
- The maintenance work described below is virtually identical for direct current and alternating current models. If there are any differences these will be pointed out specifically.
- When dismantling the engine make a note of the mounted position of the individual parts. An incorrectly mounted part can be destroyed or operation can be disrupted.
- If Talent Connex is used with märklin C-Rail, please pay attention to the informations on page 11.
- All cables and connection wires installed in this product may not be inserted in a mains socket. Danger!

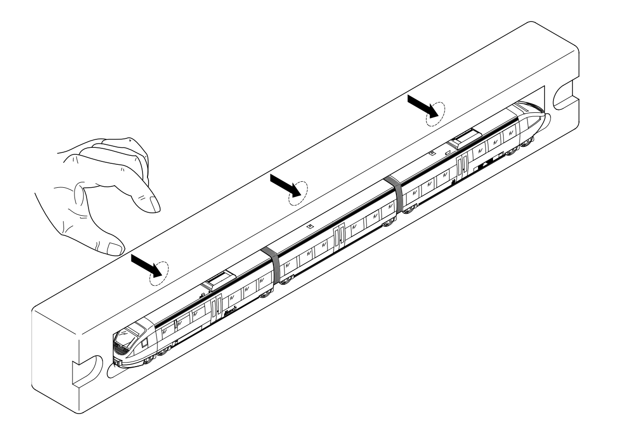


Entnahme der Lok aus der Verpackung

Verpackung öffnen, Styropor mit Lokomotive herausziehen. Lokomotive über die Öffnungen an der Rückseite vorsichtig aus der Verpackung drücken.

Removing the locomotive from the packaging

Open packaging, pull out polystyrene with locomotive. Press locomotive out of the packaging through the opening on the bottom.



Ölen

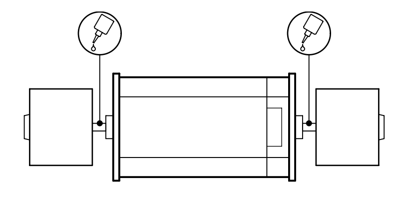
Der Motor und die Lagerstellen der Radsätze können an den gekennzeichneten Punkten sparsam mit Öl der Modellbaubranche geölt werden. Zum Ölen des Motors ist das Gehäuse und die Motorabdeckung abzunehmen, siehe Seite 5 Punkt 2. und 3.

Lubricating

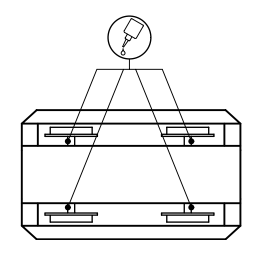
The motor and the wheelset bearings may be sparingly lubricated at the marked places with oil used for model making purposes. In order to lubricate the motor, remove the housing and the motor holding plate, compare page 5, item 2 and 3.

Motor
Motor





Räder
Wheels



Zusatzbauteile montieren

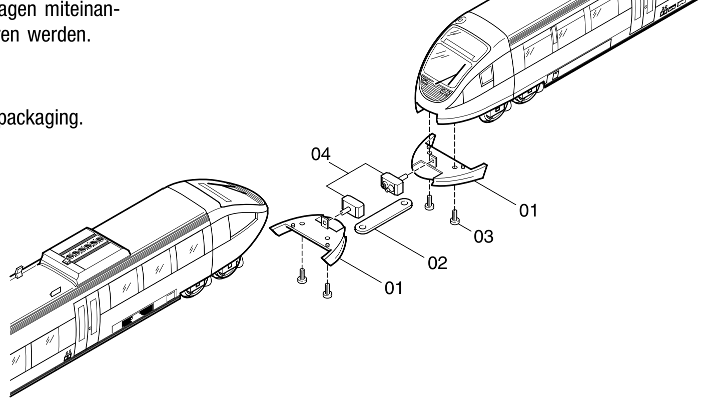
In der Verpackung sind zusätzliche Bauteile lose beigelegt.
1 = 1 x Schürze zum kuppeln
2 = 1 x Kupplung für Doppeltraktion
3 = 4 x Befestigungsschraube
4 = 2 x Kupplungsimitation

Werden zwei dieser Triebwagen in Doppeltraktion gefahren müssen die beigelegten Schürzen (1) montiert werden.
Befestigungsschrauben (3) herausdrehen, Schürze nach unten abnehmen und Kupplungsimitation (4) entfernen. Kupplungsimitation an neue Schürze montieren und diese am Triebwagen befestigen. Die Kupplung (2) wird in den Haken des jeweiligen Getriebegehäuses eingehängt. Jetzt sind die Triebwagen miteinander verbunden und können in Doppeltraktion gefahren werden.

Fitting additional parts

Accessory parts have been loosely enclosed in the packaging.
1 = 1 x coupling aprons
2 = 1 x coupling for double traction
3 = 4 x fastening screws
4 = 2 x coupling imitation

If two of these motor coaches are used in double traction, the enclosed aprons (1) have to be mounted.
Unscrew the fastening screws (3), take the apron off and remove the coupling imitation (4). Mount the coupling imitation to the new apron and fasten to the locomotive. The coupling (2) is suspended in the hook of he corresponding transmission housing. The locomotives are now connected together and can be used in double traction.



Umrüsten auf Digitalbetrieb

Umrüsten auf Digitalbetrieb

Gleichstrom Ausführung

Grafik zu den nachfolgenden Arbeitsschritten siehe Seite 6. Gehäuse des Triebwagens (mit Haftreifen) demontieren, siehe Punkt 1. Blindstecker (6) abziehen und Digital-Decoder (7) einstecken.
Den richtigen Einbau des Digitaldecoders und dessen Einsteckrichtung entnehmen Sie der Einbauvorschrift des Decoderherstellers.
Nach Einstecken des Digitaldecoders ist die Funktion des Lichtes zu prüfen. Wenn keine Lichtfunktion – Stecker um 180° drehen und einstecken.

Wechselstrom-Ausführung

Lokomotiven in Wechselstrom-Ausführung AC werden serienmäßig mit Premium-Digitaldecoder (7) ausgeliefert. Der Decoder erkennt die Betriebsart (analog/digital) selbstständig. Soll der Decoder umprogramiert werden, liegt die Einbau- und Betriebsanleitung Premium-Digitaldecoder bei.

Der Decoder ist Werkseitig auf Adresse 03 eingestellt.

Gleichstrom-Ausführung

Betriebsverhalten der Lok bei Analog/Digitalbetrieb

Analogbetrieb
Die Stromabnahme erfolgt von 3 Drehgestellen. Somit kann es sein, dass das Fahrzeug über eine Stoppstelle hinausfährt. Wenn dies nicht gewünscht wird, muss das Kabel (siehe Abb. rechts) durchtrennt werden. Damit muss aber in Kauf genommen werden, dass in einer Fahrtrichtung der Zug an Weichenstraßen stoppen kann.

Digitalbetrieb - nach Umrüstung
Die Platine ist mit einer Schnittstelle versehen. Diese Schnitt-stelle besitzt einen 9. Pin. Dieser Pin soll eine Schleiferumschal-tung realisieren. Da es im Moment noch keine Gleichstromdecoder auf dem Markt gibt, die dies können, haben wir Pin 9 mit Pin 8 gebrückt. Sie können daher jeden handelsüblichen Gleichstrom-decoder einbauen. Sollte es in Zukunft einen Decoder mit Schleiferumschaltung geben, müssen Sie nur noch das Kabel (siehe Abb. rechts) durchtrennen. Damit ist die Schleiferum-schaltung auch in Gleichstrom realisiert.

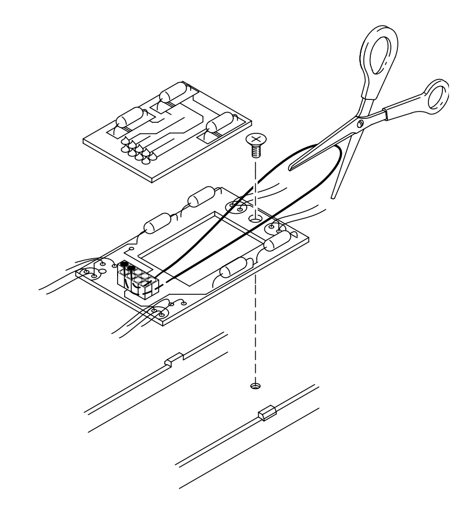
Wechselstrom-Ausführung

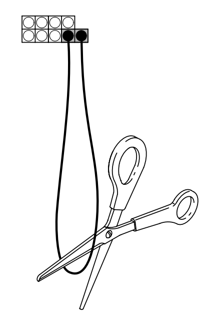
Betriebsverhalten der Lok bei Analog/Digitalbetrieb

Wichtiger Hinweis:
Bitte beachten Sie das Betriebsverhalten der Lok je nach Gleich-/Wechselstrom und Digital/Analogbetrieb.
Dies wird im anschließenden Text erläutert.

Analogbetrieb
Sobald der in Fahrtrichtung vorne liegende Schleifer einen span-nungslosen Abschnitt erreicht, hält der Decoder den Motor an.

Digitalbetrieb
Sobald der in Fahrtrichtung vorne liegende Schleifer einen span-nungslosen Abschnitt erreicht, bremst der Decoder mit der eingestellten Bremsverzögerung ab.





BRAWA
LIEBE ZUM DETAIL

Converting to digital operation

DC version

Remove middle coach, pull off dummy connector (5) and insert digital decoder (see page 6).
Please consult the installation instructions issued by the decoder manufacturer for correct installation of the digital decoder and its insert direction.
After inserting the digital decoder, check that the light functions. If the light does not work, turn the connector through 180°.

AC version

The premium digital decoder (04) is standard for the alternating current (AC) locomotives models. The decoder independently identifies the operation type (analog/digital). Please refer to the enclosed installation and operation instructions "Premium Digital Decoder" in the event that the decoder needs to be reprogrammed.

The decoder is set to address 03 in the factory.

AC version

Operating behaviour of the locomotive in analog/digital operation

Important note:
Please note the operating behaviour of the locomotive depending on DC/AC current and digital/analog operation.
This is explained below.

Analog operation
As soon as the leading trailer reaches an idle section, the decoder stops the engine.

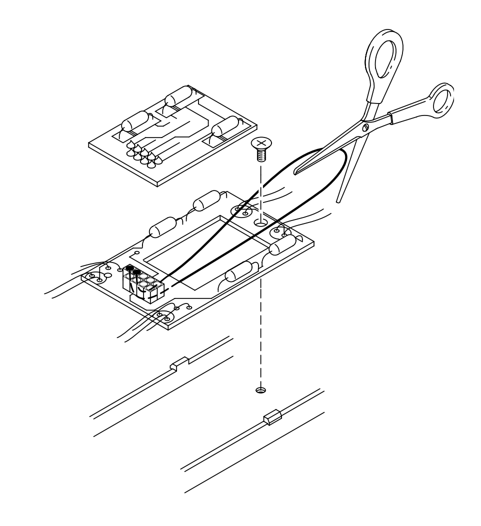
Digital operation
As soon as the leading trailer reaches an idle section, the decoder brakes with the set braking delay.

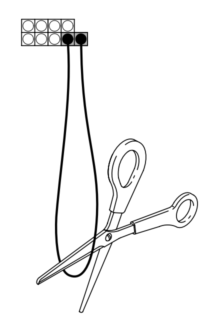
DC version

Operating behaviour of the locomotive in analog/digital operation

Analog operation
The current is picked up by 3 bogies. This means that it is possible for the vehicle to drive beyond a stopping point. If this is not wanted, the cable has to be cut (see fig.). But you must then expect the train to stop at the points in one direction.

Digital operation - after converting
The circuit board has an interface with a 9th pin. This pin is responsible for trailer change-over. At the moment there are no DC decoders on the market so that we have bridged pin 9 with pin 8. You can therefore use any commercially available DC decoder. If in future decoders with trailer change-over should become available, you only have to cut the cable (see fig.).
This then ensures that trailer change-over is also possible in the DC version.





Wartungsarbeiten

1. Gehäuse demontieren
Gehäuse vorn (Triebwagen, zu erkennen an den Haftreifen) und Gehäuse hinten demontieren:
- Schraube (1) an der Gehäuseunterseite herausdrehen, Gehäuse (2) leicht spreizen und nach oben abnehmen.

Gehäusemittelteil demontieren (ohne Abbildung):
- Das Gehäuse des Mittelteils leicht spreizen und nach oben abnehmen (keine Befestigungsschrauben).

2. Motor tauschen
Gehäuse des Triebwagens (mit Haftreifen) demontieren, siehe Punkt 1. Befestigungsschrauben (3, 8) herausdrehen und Motorabdeckung (4) nach oben abnehmen. Gummilager des Motors mit Schraubendreher nach oben drücken, Motor (5) nach oben entnehmen. Kabel am Motor ablöten.
Achtung: Bei Ausbau auf Einbaulage achten – sonst falsche Fahrtrichtung.

3. Platine tauschen
Gehäuse des Triebwagens (mit Haftreifen) demontieren, siehe Punkt 1. Blindstecker (6) bei DC-Ausführung oder Digital-Decoder (7) bei AC-Ausführung abziehen. Befestigungsschraube (8) herausdrehen, Platine (9) nach oben abnehmen. Sämtliche Kabel an der Platine ablöten, bitte kennzeichnen Sie sich wo die einzelnen Kabel angelötet waren.

4. Digital-Decoder tauschen
Gehäuse des Triebwagens (mit Haftreifen) demontieren, siehe Punkt 1. Digital-Decoder (7) abziehen und neuen Digital-Decoder einstecken.

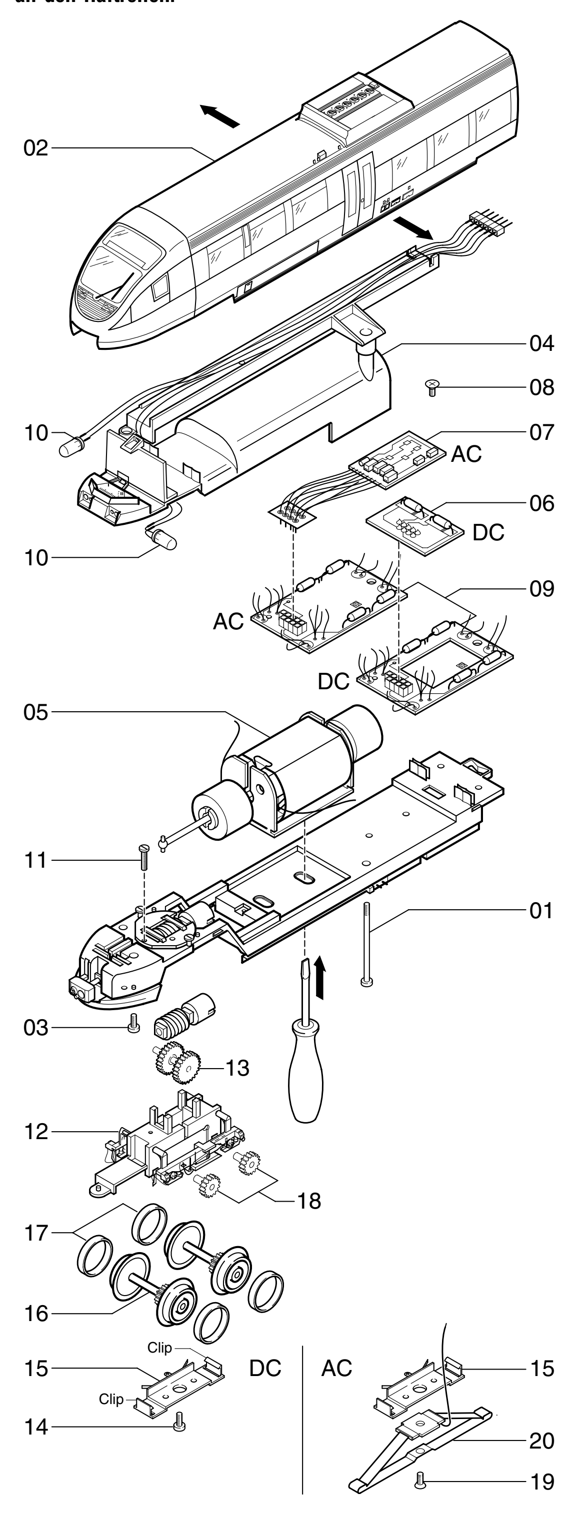
5. Glühbirnen tauschen
Entsprechendes Gehäuse abnehmen, siehe Punkt 1.
Motorabdeckung entfernen, siehe Punkt 2.
Kabel an Glühbirne (10) ablöten und Glühbirne erneuern.

6. Wartungsarbeiten am Getriebe und an den Radsätzen sowie Haftreifen erneuern
Getriebe:
Gehäuse des Triebwagens (mit Haftreifen) demontieren, siehe Punkt 1. Motorabdeckung entfernen, siehe Punkt 2. Triebwagen auf einen Tisch stellen, Befestigungsschraube (11) des Drehgestells herausdrehen und Drehgestell (12) nach unten entnehmen. Jetzt ist das Zahnrad (13) frei zugänglich.

Radsätze, Haftreifen und weitere Zahnräder:
Achtung: Triebwagen (mit Haftreifen) oder demontiertes Drehgestell umdrehen, Räder und Getriebeabdeckung müssen nach oben zeigen.
Befestigungsschraube (14 bei DC/19 bei AC) der Getriebeabdeckung herausdrehen, Getriebeabdeckung (15) ausclipsen, Radsätze (16) entnehmen. Jetzt können auch die Haftreifen (17) erneuert und weitere Zahnräder (18) entnommen werden.

7. Schleifer tauschen bei Wechselstrom-Ausführung
Befestigungsschraube (19) des Schleifers (20) herausdrehen, Schleifer abnehmen.

Wagen vorn mit Antriebseinheit /Triebwagen), zu erkennen an den Haftreifen.





Maintenance works

1. Dismantling the housing
Dismantle housing at the front (motor coach, recognizable by the traction tyres) and housing at the back:
- Unscrew the screw (1) on the housing lower part, gently spread the housing (2) and take out upwards.

Dismantle housing middle section (without illustration).
- Gently spread the housing of the middle section and take out upwards (no fastening screws).

2. Replacing the motor
Dismantle the motor coach housing (with traction tyres), see point 1. Unscrew the fastening screws (3, 8) and take motor cover (4) off upwards. Push rubber bearing of the motor upwards with a screwdriver, take motor (5) off upwards. Unsolder the cable at the motor.
Caution: Pay attention to the installation position when removing the motor, otherwise wrong direction of travel.

3. Replacing the circuit board
Remove housing of locomotive with adhesion rings, see point 1. Pull off the dummy connector (6) in the DC version or the digital decoder (7) in the AC version. Unscrew the fastening screw (8) and take the circuit board (9) off upwards. Unsolder all cables on the circuit board, please mark where the individual cables were soldered on.

4. Replacing the digital decoder
Remove housing of locomotive with adhesion rings, see point 1. Pull the digital decoder (7) off and insert new digital decoder.

5. Replacing light bulbs
Remove corresponding housing, see point 1.
Remove motor cover, see point 2.
Unsolder cables on the light bulb (10) and replace the light bulb.

6. Maintenance work on the gear and at the wheelsets and replacing traction tyres
Transmission:
Remove housing of locomotive with adhesion rings, see point 1. Remove motor cover, see point 2. Place locomotive on a table, unscrew the fastening screw (11) of the bogie and take bogie (12) out downwards. The gear wheel (13) is now freely accessible.

Wheelsets, adhesion rings and other gear wheels:
Caution: Turn over motor coach (with traction tyres) or dismantled bogie; wheels and transmission cover must point upwards.
Unscrew the fastening screw (14 DC/19 AC) of the gear cover, unclip the gear cover (15), remove wheelsets (16). You can now replace the adhesion rings (17) and other gear wheels (18).

7. Replacing the trailer in the AC version
Unscrew the fastening screw (19) of the trailer (20).

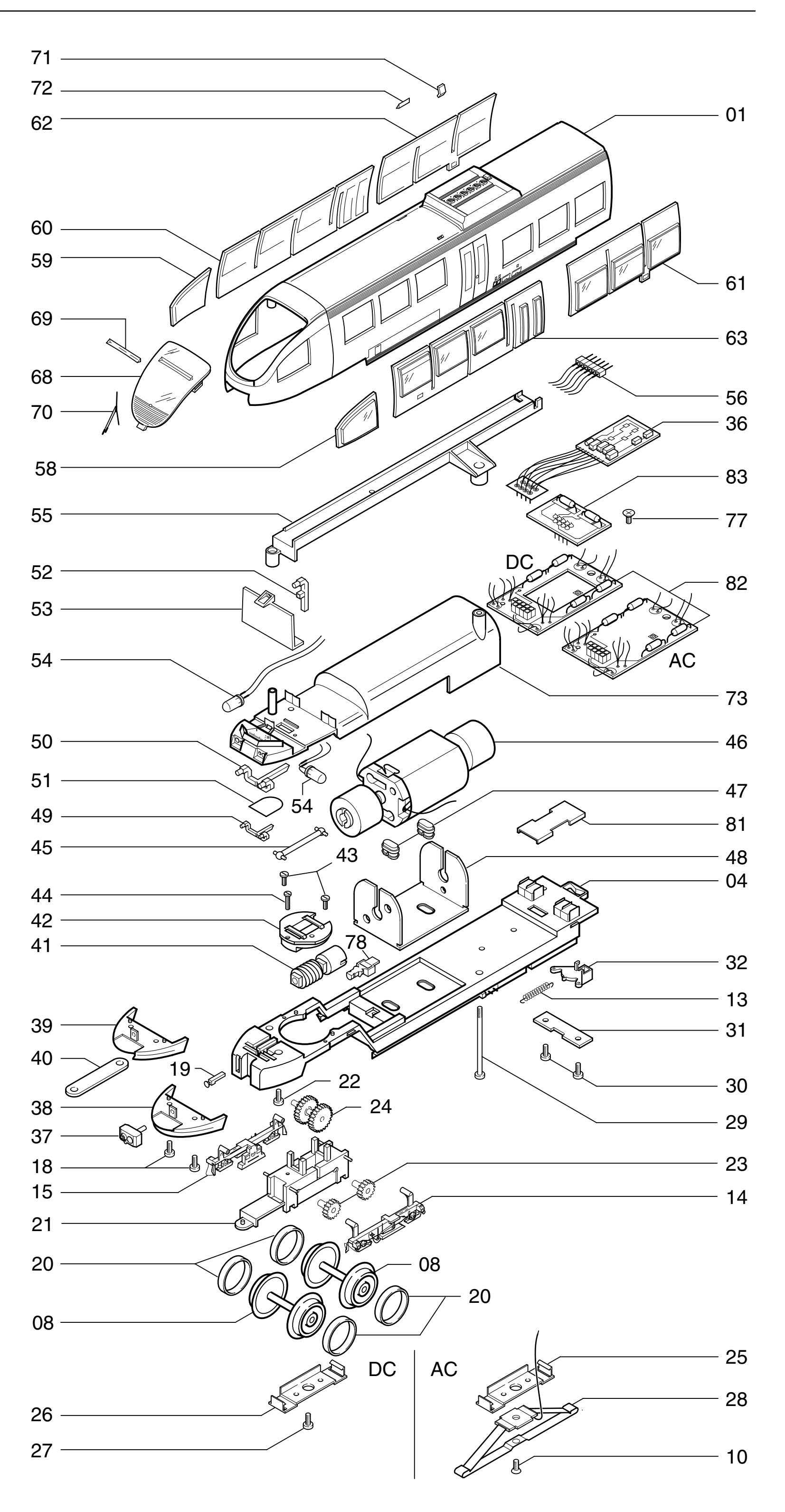
Front coach with drive unit (motor coach), can be recognised with the adhesion rings.

Ersatzteilliste Triebwagen Talent BR 643
Spare Parts List Motor Coach Talent BR 643

Gleichstrom / Wechselstrom
DC current / AC current

Wagen vorn mit Antriebseinheit (Antriebswagen), zu erkennen an den Haftreifen.
Ersatzteilliste siehe Seite 11.

Front coach with drive unit (motor coach), can be recognised with the adhesion rings.
Spare parts list see page 12.



Ersatzteilliste Triebwagen Talent BR 643
Spare Parts List Motor Coach Talent BR 643



Gleichstrom / Wechselstrom
DC current / AC current

Wagen mitte
Ersatzteilliste siehe Seite 11.

Middle coach
Spare parts list see page 12.

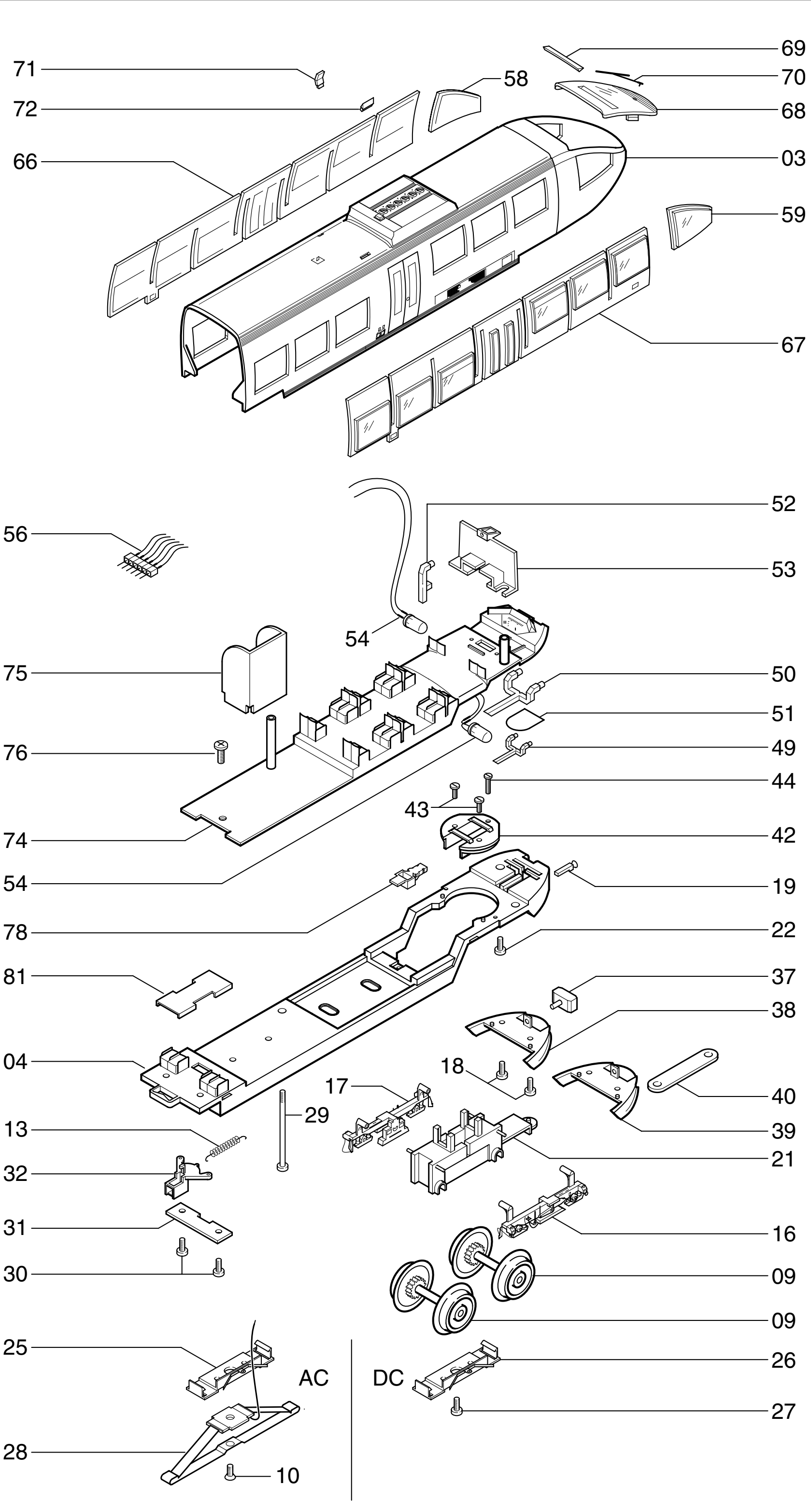
65
02
64
57
87
80
79
33
79
84
57
07
05
34
11
13
32
31
87
13
30
06
33
32
31
06
35
85
84
30
12
07
34
11
86
06
06
85
12

Ersatzteilliste Triebwagen Talent BR 643
Spare Parts List Motor Coach Talent BR 643

Gleichstrom / Wechselstrom
DC current / AC current

Wagen hinten ohne Antriebseinheit und ohne Haftreifen. Ersatzteilliste siehe Seite 11.

Rear coach without drive unit and adhesion rings. Spare parts list see page 12.





Ersatzteilliste Triebwagen Talent BR 643

Pos.	Bestell Nr.	Benennung
01	44006.50.01	Gehäuse A
02	44006.50.02	Gehäuse B
03	44006.50.03	Gehäuse C
04	0730.50.04	Chassis A und C
05	0730.50.05	Chassis B
06	0710.50.06*	Radsatz Jacobs DC
	0711.50.06**	Radsatz Jacobs AC
07	0710.50.07	Drehgestellrahmen links
08	0710.50.08*	Radsatz DC mit Haftreifennut
	0711.50.08**	Radsatz AC mit Haftreifennut
09	0710.50.09*	Radsatz DC ohne Haftreifennut
	0711.50.09**	Radsatz AC ohne Haftreifennut
10	0711.50.10**	Schraube für Schleifer
11	0710.50.11	Drehgestellrahmen rechts
12	0710.50.12	Zentrale Drehgestellabdeckung
13	0710.50.13	Feder
14	0710.50.14	Drehgestellrahmen 1
15	0710.50.15	Drehgestellrahmen 2
16	0710.50.16	Drehgestellrahmen 3
17	0710.50.17	Drehgestellrahmen 4
18	0710.50.18	Schraube für Schürze
19	0710.50.19	Signalhorn
20	0710.50.20	Haftreifen
21	0710.50.21	Getriebegehäuse
22	0710.50.22	Schraube für Inneneinrichtung
23	0710.50.23	Zwischenrad
24	0710.50.24	Schneckenrad
25	0710.50.25	Getriebeabdeckung mit Radschleifer
26	0710.50.26	Getriebeabdeckung ohne Radschleifer
27	0710.50.27	Schraube
28	2225**	Wechselstromschleifer
29	0710.50.29	Schraube für Gehäuse
30	0710.50.30	Schraube für Abdeckung
31	0710.50.31	Abdeckung
32	0710.50.32	Kinematic
33	0710.50.33	Kupplungsstück
34	0710.50.34	Bodenplatte Jacobsdrehgestell
35	0730.50.35	Gewicht
36	9750**	Premium-Digitaldecoder
37	0710.50.37	Kupplungsimitation
38	0710.50.38	Schürze standard
39	0710.50.39	Schürze zum Kuppeln
40	0710.50.40	Kupplung für Doppeltraktion
41	0710.50.41	Schnecke
42	0710.50.42	Halter für Schnecke
43	0710.50.43	Schraube klein
44	0710.50.44	Schraube groß
45	0710.50.45	Kardanwelle
46	0710.50.46	Motor
47	0710.50.47	Motorlager
48	0710.50.48	Motorhalter
49	0710.50.49	Lichtleiter rot
50	0710.50.50	Lichtleiter weiß
51	0710.50.51	Lichttrennung
52	0710.50.52	Lichtleiter weiß oben
53	0710.50.53	Kabinenwand
54	0710.50.54	Glübirne
55	0730.50.55	Kabelkanal
56	0710.50.56	Stecker
57	0710.50.57	Dose
58	0716.50.58	Fenster Führerstand links
59	0716.50.59	Fenster Führerstand rechts
60	0716.50.60	Fenster 1
61	0716.50.61	Fenster 2
62	0716.50.62	Fenster 3
63	0716.50.63	Fenster 4
64	0730.50.64	Fenster 5
65	0730.50.65	Fenster 6
66	0716.50.66	Fenster 7
67	0716.50.67	Fenster 8
68	0716.50.68	Frontfenster
69	0716.50.69	Fenstereinsatz
70	0710.50.70	Scheibenwischer
71	0716.50.71	Auspuff
72	0716.50.72	Lufteinlass
73	0730.50.73	Inneneinrichtung mit Motor-abdeckung
74	0730.50.74	Inneneinrichtung
75	0710.50.75	WC-Wand
76	0710.50.76	Schraube
77	0710.50.77	Schraube für Platine
78	0710.50.78	Antriebsimitation
79	0710.50.79	Schraube
80	0730.50.80	Abdeckung 1 (groß)
81	0730.50.81	Abdeckung 2 (klein)
82	0710.50.82*	Platine DC
	0733.50.82**	Platine AC
83	0530.99.34*	Blindstecker
84	0710.50.84	Luftfeder
85	0710.50.85	Schraube
86	0730.50.86	Abdeckung 3
87	0710.50.87	Faltenbalk

Wichtiger Hinweis!

Bei der Bestellung von Ersatzteilen muss die Bestell-Nr. und die Benennung angegeben werden.
Ist dies nicht der Fall, kann die Bestellung nicht bearbeitet werden.

Bestellbeispiel:

Position (46), Motor = 0710.50.46, Motor

* Bauteil wird nur bei Gleichstrom-Ausführung verwendet
** Bauteil wird nur bei Wechselstrom-Ausführung verwendet

Spare Parts List Motor Coach Talent BR 643

Pos.	Order no.	Description
01	44006.50.01	Body A
02	44006.50.02	Body B
03	44006.50.03	Body C
04	0730.50.04	Chassis A and C
05	0730.50.05	Chassis B
06	0710.50.06*	Wheelset Jacobs DC
	0711.50.06**	Wheelset Jacobs AC
07	0710.50.07	Bogie frame left
08	0710.50.08*	Wheelset DC with preparing for traction tires
	0711.50.08**	Wheelset AC with preparing for traction tires
09	0710.50.09*	Wheelset DC without preparing for traction tires
	0711.50.09**	Wheelset AC without preparing for traction tires
10	0711.50.10**	Screw for pick up shoe
11	0710.50.11	Bogie frame right
12	0710.50.12	Central bogie cover
13	0710.50.13	Spring
14	0710.50.14	Bogie frame 1
15	0710.50.15	Bogie frame 2
16	0710.50.16	Bogie frame 3
17	0710.50.17	Bogie frame 4
18	0710.50.18	Screw for pilot
19	0710.50.19	Horn
20	0710.50.20	Traction tire
21	0710.50.21	Gearbox
22	0710.50.22	Screw for motor cover
23	0710.50.23	Idle gear
24	0710.50.24	Worm gear
25	0710.50.25	Gear cover with pick up
26	0710.50.26	Gear cover without pick up
27	0710.50.27	Screw
28	2225**	AC pick up shoe
29	0710.50.29	Screw for body
30	0710.50.30	Screw for holding plate
31	0710.50.31	Holding plate
32	0710.50.32	Kinematic
33	0710.50.33	Coupler hook
34	0710.50.34	Base plate bogie
35	0730.50.35	Weight
36	9750**	Premium digital decoder
37	0710.50.37	Coupler imitation
38	0710.50.38	Pilot standard
39	0710.50.39	Pilot for coupling
40	0710.50.40	Coupler for two trains
41	0710.50.41	Worm
42	0710.50.42	Holder for worm
43	0710.50.43	Screw small
44	0710.50.44	Screw big
45	0710.50.45	Coupler rod
46	0710.50.46	Motor
47	0710.50.47	Motor bearing
48	0710.50.48	Motor support
49	0710.50.49	Light bar red
50	0710.50.50	Light bar white
51	0710.50.51	Light seperator
52	0710.50.52	Light bar white top
53	0710.50.53	Cab wall
54	0710.50.54	Light bulb
55	0730.50.55	Wire holder
56	0710.50.56	Plug
57	0710.50.57	Socket
58	0716.50.58	Window driver cabin left
59	0716.50.59	Window driver cabin right
60	0716.50.60	Window 1
61	0716.50.61	Window 2
62	0716.50.62	Window 3
63	0716.50.63	Window 4
64	0730.50.64	Window 5
65	0730.50.65	Window 6
66	0716.50.66	Window 7
67	0716.50.67	Window 8
68	0716.50.68	Front window
69	0716.50.69	Front window insert
70	0710.50.70	Windshift wiper
71	0716.50.71	Exhaust
72	0716.50.72	Air chanel
73	0730.50.73	Motor cover
74	0730.50.74	Seat plate
75	0710.50.75	Restroom wall
76	0710.50.76	Screw
77	0710.50.77	Screw for PCB
78	0710.50.78	Imitation of motor
79	0710.50.79	Screw
80	0730.50.80	Cover 1 (big)
81	0730.50.81	Cover 2 (small)
82	0710.50.82*	PCB DC
	0733.50.82**	PBC AC
83	0530.99.34*	Blind plug
84	0710.50.84	Air bellow spring
85	0710.50.85	Screw
86	0730.50.86	Cover 3
87	0710.50.87	Diaframe

Important notice!
When ordering spare parts you must always state the order number and give the description.
If you do not do this, the order cannot be processed.
Order example:
Position (46), motor = 0710.50.46, motor

* Part is only used for the DC version
** Part is only used for the AC version



Ergänzender Hinweis

Beim Betrieb des TALENT H0 auf dem neuen *märklin* C-Gleis kann das Fahrgestell des Triebwagens an der Weichenlaterne streifen. Dies kann zur Folge haben, dass der Triebwagen im ungünstigsten Fall entgleist.

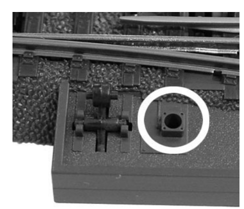
Für eine schnelle und unkomplizierte Lösung sollte die Weichenlaterne folgendermaßen modifiziert werden:

Die Aufnahme für die Laterne (Fig. 1) ist um 1mm zu kürzen. (Siehe Fig. 2)

Der Lichtleiter (Fig. 3) ist am oberen Ende um 2mm zu kürzen. (Siehe Fig. 4)

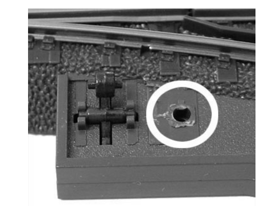
Abschließend möchten wir darauf hinweisen, dass der TALENT Triebwagen in enger Zusammenarbeit mit Talbot Bombadier in Aachen, dem Hersteller des Vorbildmodells, entwickelt wurde und somit dem Original bis ins Detail entspricht. Auch die niedrigen Fahrgestelle wurden dem Vorbild 1:1 nachgebildet.
Bitte verstehen Sie dies nicht als Entschuldigung für unser Modell sondern lediglich als Darstellung der Problematik.

Fig. 1



Original Befestigung der Laterne am märklin C-Gleis

Fig. 2



Modifizierte Befestigung der Laterne am märklin C-Gleis

Fig. 3



Original Lichtleiter der Laterne

Fig. 4



Modifizierter Lichtleiter der Laterne



Brawa Modellspielwarenfabrik GmbH + Co.
Uferstraße 26-28 · D-73630 Remshalden
Telefon +49 (0)7151 - 97 93 50
Telefax+49 (0)7151 - 7 46 62
http://www.brawa.de

44004.50.88 / 07 05 - WAN